

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Bc. Tomáš Lehmann	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec 	Investor: Obec Kamenné Žehrovice Karlovarská 6 273 01 Kamenné Žehrovice 	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rebec 	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček 		
Číslo zakázky: D-17-013	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler 		
Datum: 11/2017			
Akce: Kamenné Žehrovice – rekonstrukce Dělnické ulice v úseku 1. máje – K Údolí		Měřítko: –	Formát: 23 x A4
Příloha: Průvodní zpráva		Stupeň: DSP/PDPS	Souprava:
		Číslo přílohy: A	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Objednatel stavby	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4. Seznam příloh dokumentace	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2. Předpokládaný průběh výstavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby	4
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	4
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY	5
4.1. Způsob číslování a značení stavebních objektů	5
4.2. Určení jednotlivých částí stavby	5
4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	6
5.4. Dopravní omezení, objížďka a výluky dopravy	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	7
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	7
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	7
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	7
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1. Souhrnný popis stavby	7
8.2. Objekty přípravy staveniště	7
8.3. Pozemní komunikace	7
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	9
9.1. Geodetické zaměření a vyšetření IS	9
9.2. Majetkoprávní elaborát	9
9.3. Báňské posouzení	9

10.DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	9
10.1. Ochranná pásma vedení a objektů	9
10.1.1. Pozemní komunikace.....	9
10.1.2. Elektroenergetika	9
10.1.3. Sdělovací kabely.....	10
10.1.4. Vodovody, kanalizace	10
10.1.5. Plynovody	11
10.2. Ochranná pásma přírodního charakteru	11
11.ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	12
11.1. Bourací práce	12
11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.....	12
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	12
11.4. Ozelenění ploch nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	12
11.5. Zásah do ZPF a případné rekultivace, zásah do PUPFL	12
11.6. Zásah do jiných pozemků	12
11.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	12
12.NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	12
13.VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
13.1. Ochrana krajiny a přírody.....	12
13.2. Hluk a emise z dopravy.....	13
13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	14
13.4. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	14
13.5. Nakládání s odpady	15
13.5.1. Odpady v průběhu výstavby	15
13.5.2. Odpady z provozu.....	18
14.OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	20
14.1. Mechanická odolnost a stabilita	20
14.2. Požární bezpečnost	20
14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	20
14.4. Ochrana proti hluku a imisím	20
14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).....	21
14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)	21
15.DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU.....	21
15.1. Užití vlastností stavby.....	21
15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	21
15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).....	21
16.VYPOŘÁDÁNÍ SE STANOVISKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ	22

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název: Kamenné Žehrovice – rekonstrukce Dělnické ulice v úseku 1. máje – K Údolí
Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby
Umístění: Obec Kamenné Žehrovice
Katastrální území: Kamenné Žehrovice, 662844
Kraj: Středočeský

1.2. Objednatel stavby

Název: Obec kamenné Žehrovice
Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice
Kontaktní osoba: Soňa Černá, starostka
IČ: 00234508
DIČ: CZ 0023 4508

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: PUDIS a. s.
Nad vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
Kontaktní osoba
Pro věci smluvní: Ing. Martinem Höfler, předseda představenstva
Ing. Jan Vlček, člen představenstva
ve věcech technických: Ing. Jan Petrem, vedoucí skupiny dopravních staveb
IČ: 45272891
DIČ: CZ 45272891
Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)
Zpracovatelé: Bc. Tomáš Lehmann
Ing. Jiří Blažek
Jiří Bílek (ČSSK/0223/KOO/2016)

1.4. Seznam příloh dokumentace

Část A PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Část B SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
Část C STAVEBNÍ ČÁST
Část D TECHNOLOGICKÁ ČÁST – NEOBSAZENO
Část E ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
Část F DOKLADY
Část G PRŮZKUMY A ROZBORY
Část H SOUPIS PRACÍ
Část I ROZPOČET STAVBY

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o rekonstrukci ulice Dělnická v úseku 1. máje – K Údolí. Celková délka úprav je cca 80 m. Stavba je v celé délce situována v intravilánu. Komunikace je dvoupruhová s šířkou jízdního pruhu 3,00 m. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena konstrukcí novou. V prostoru křižovatek Dělnická x Školní x Pod Horkami a Dělnická x K Údolí x K Mírovému náměstí bude provedeno pouze frézování a výměna stávajícího krytu vozovky v tl. 90 mm. Na nároží ulic Pod Horkami x K Údolí bude proveden odsun chodníkové plochy. Úpravou tvaru průsečné křižovatky dojde ke vhodnějšímu navedení vozidel do prostoru křižovatky. V místě odsunutí chodníkové plochy bude doplněna konstrukce vozovky v plné tloušťce 390 mm dle C.1.1.4 – Vzorový příčný řez. Výškové řešení se v maximální možné míře snaží respektovat stávající podélný sklon ulice.

Rekonstrukce je navržena z důvodu nevyhovujícího technického stavu povrchu stávajících zpevněných ploch (vozovka, chodníky), nejednoznačného šířkového uspořádání komunikace a absence parkovacích ploch. Po jejím dokončení se očekává zvýšení přehlednosti a bezpečnosti dopravy a vytvoření nových parkovacích stání.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Předpokládaná doba výstavby

Předání staveniště zhotoviteli: 04/2018

Dokončení stavby: 05/2018

Předpokládaná doba výstavby jsou 4 týdny. Stavba bude prováděna najednou a jako jeden celek předána k užívání.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je pouze přestavbou stávající místní komunikace. Nedochozí ke změně využití území. Stavba je v souladu s územním plánem obce Kamenné Žehrovice.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je umístěna v místě stávající místní komunikace. Realizací stavby nedojde ke změně ve stávajícím způsobu využití území.

Ulice Dělnická se nachází v centrální části obce. Řešena je část ulice v úseku od křižovatky s ulicí 1. máje, po křižovatku s ulicemi K Údolí a K Mírovému náměstí. Jedná se o místní obslužnou komunikaci. Komunikace je dvoupruhová, proměnné šířky cca 6,0 m – 13,0 m, s oboustranným chodníkem šířky cca 1,70 m. Podélný sklon je cca 1,5 %. Stávající povrch je z asfaltového betonu, který je vlivem času ve špatném technickém stavu. Povrchové odvodnění je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí a poté do kanalizace. Po obou stranách je chodník přímo napojen na stávající podezdívky budov/plotů, případně na vjezdy a vstupy do přilehlých pozemků.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Přestavba komunikace nebude mít žádný negativní dopad na okolní krajinu či životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Přestavba komunikace nebude mít žádný negativní dopad na okolní krajinu či životní prostředí.

Dojde k vytvoření nového, pevného šířkového uspořádání, vytvoření nových podélných a kolmých parkovacích stání, vytvoření zeleného pásu, výměně stávající konstrukce vozovky komunikace a chodníků a k identifikaci podélných a příčných sklonů. Tímto bude dosaženo zlepšení celkového technického stavu komunikace a celé ulice.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- geodetické zaměření, zpracovatel Ing. Martin Šafr, duben 2017
- vyšetření inženýrských sítí na základě podkladů dodaných jejich správcí, zpracovatel PUDIS a.s., únor-březen 2017
- místní šetření, konzultace s investorem a dotčenými orgány
- Katastrální mapa k.ú. Kamenné Žehrovice
- ÚP Kamenné Žehrovice
- Soubor platných ČSN, ČSN EN, TP, TKP.
- Vyjádření správců IS

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení stavebních objektů

Projektová dokumentace je zpracována podle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Číslování a značení jednotlivých stavebních objektů z ní vychází.

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Číselná řada	Skupina objektů
100	Objekty pozemních komunikací

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101	Rekonstrukce ulice Dělnická
SO 191	Přechodné dopravní značení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projekt „Kamenné Žehrovice - rekonstrukce Dělnické ulice v úseku 1. máje – K údolí“ není nutno časově koordinovat s jinými projekty. Současná realizace tohoto projektu s projektem „Kamenné Žehrovice – rekonstrukce ulice Úzké a ulice Dělnické v úseku Karlovarská třída – Souběžná“ nebude mít negativní vliv na obslužnost území. Projekty se mohou realizovat současně.

Věcná koordinace není potřeba.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna najednou jako jeden celek.

Předpokládaný průběh výstavby bude probíhat následovně:

- vytvoření zařízení staveniště
- odstranění a odfrézování jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky
- vytvoření aktivní zóny
- úprava pláně
- výměna, případně rektifikace sestav uličních vpustí a povrchových znaků IS
- osazení obrub
- pokládka nových nestmelených, asfaltových vrstev a dlážděných vrstev
- drobné stavební práce
- odstranění zařízení staveniště a rekultivace

Definitivní průběh výstavby určí vybraný zhotovitel.

Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolí hlukem a prašností.

Před zahájením stavebních prací musí dojít k přesnému vytýčení inženýrských sítí. V případě jejich obnažení musí být postupováno v souladu s požadavky jednotlivých správců a musí být dodrženo normové krytí.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Zajištění plochy pro potřeby zařízení staveniště je v kompetenci zhotovitele stavby.

Přístup na staveniště bude ze stávající silnice II/606 (Karlovarská třída) a dále ulicemi Pod Horkami, případně 1. máje. Staveništní doprava bude vedena zejména ulicemi 1. máje a Pod Horkami a prostorem dočasného záboru, ostatní komunikace budou vozidly stavby používány jen v nejnutnější míře, aby se zamezilo obtěžování obyvatel hlukem a prachem.

5.4. Dopravní omezení, objížďka a výluky dopravy

Během stavby bude ulice Dělnická pro individuální dopravu uzavřena. Stejně tak i křižovatky Dělnická x Školní x Pod Horkami a Dělnická x K Údolí x K Mírovému náměstí. Parkování residentů bude umožněno na okolních komunikacích.

Doprava na okolních komunikacích bude probíhat s omezením. Ulice Školní, Pod Horkami, K Mírovému náměstí a K Údolí budou po dobu výstavby osazeny dopravním značením IP10a „Slepá pozemní komunikace“ a nebudou tedy průjezdné. V ulici 1. máje dojde pouze k lokálnímu zúžení průjezdu v oblasti křižovatky 1. máje Dělnická.

Během stavby bude uzavřena ul. Dělnická včetně stávajícího chodníku, pohyb peších bude probíhat po chodnících v okolních ulicích. Přístup do jednotlivých nemovitostí v prostoru staveniště bude pro chodce zachován.

Řešené území bude během rekonstrukce uzavřeno pomocí dopravního značení B1+E13 (Zákaz vjezdu všech vozidel + mimo vozidel stavby) a Z2+S7 typ 1 (Zábrana pro označení uzavírky + sestava výstražných světel). Vzhledem k uzavírce ulice Dělnická nebude možný průjezd přes výše zmíněné křižovatky, proto bude v dotčených ulicích (Škol-

ní, Pod Horkami, K Údolí a K Mírovému náměstí) osazeno dopravní značení IP10a (Slepá pozemní komunikace).

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

SO 101	Rekonstrukce ulice Dělnická	Obec Kamenné Žehrovice
SO 191	Přechodné dopravní značení	dočasný objekt

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob užívání jednotlivých objektů zůstane zachován.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Předpokládá se, že stavba bude předána k užívání jako jeden celek a to ihned po dokončení stavby.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Neuvažuje se potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný popis stavby

Jedná se o rekonstrukci ulice Dělnická v úseku 1. máje – K Údolí. Celková délka úprav je cca 80 m. Stavba je v celé délce situována v intravilánu. Komunikace je dvoupruhová s šířkou jízdního pruhu 3,00 m. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena konstrukcí novou. V prostoru křižovatek Dělnická x Školní x Pod Horkami a Dělnická x K Údolí x K Mírovému náměstí bude provedeno pouze frézování a výměna stávajícího krytu vozovky v tl. 90 mm. Na nároží ulic Pod Horkami x K Údolí bude proveden odsun chodníkové plochy. Úpravou tvaru průsečné křižovatky dojde ke vhodnějšímu navedení vozidel do prostoru křižovatky. V místě odsunutí chodníkové plochy bude doplněna konstrukce vozovky v plné tloušťce 390 mm dle C.1.1.4 – Vzorový příčný řez. Výškové řešení se v maximální možné míře snaží respektovat stávající podélný sklon ulice.

8.2. Objekty přípravy staveniště

Při přestavbě komunikace nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt. Zřízení zařízení staveniště je v kompetenci zhotovitele stavby.

8.3. Pozemní komunikace

Vzhledem k novému šířkovému uspořádání rekonstruované ulice je navrženo vedení osy komunikace v nové stopě, o délce 50,553 m. Osa nemá žádný směrový lom.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová s šířkou jízdního pruhu 3,00 m. Návrhová kategorie je MO2p x/y/30, délka stavebních úprav je cca 80 m.

Celkový počet nově navržených parkovacích stání je 6.

Dvě nově vytvořená kolmá parkovací stání jsou navržena ze zatravnovací dlažby s min. délkou stání 4,50 m + přesah 0,5 m nad přilehlým zeleným pásem mezi chodníkem a parkovacími stánkami. Šířka prvního kolmého parkovacího stání, uvažováno ve směru staničení, je navržena 2,75 m. Druhé parkovací stání je navrženo jako stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené, s šířkou 3,50 m a podélným sklonem 2,0 %. Čtyři nově vytvořená podélná parkovací stání jsou navržena ze zatravnovací dlažby s délkou stání min. 5,75 m (pouze délka parkovacího stání u vjezdu je zkrácena na 5,00 m). Dále dojde ke zrušení chodníku vlevo ve staničení trasy komunikace km 0,018 – KÚ, zbývající prostor vlevo mezi nově vytvořenými parkovacími stánkami a plotem bude dle požadavku objednatele vyplněn zeleným pásem. Minimální šířka tohoto prostoru je 0,50 m, maximální 2,20 m. Vedení chodníku vpravo je navrženo přibližně ve stávající stopě, dojde zde především k úpravě nároží s ulicemi Školní a 1. máje. V prostoru křižovatek Dělnická x Školní x Pod Horkami a Dělnická x K Údolí x K Mírovému náměstí je navrženo frézování a výměna stávajícího krytu vozovky v tl. 90 mm. Na nároží ulic Pod Horkami x K Údolí bude proveden odsun chodníkové plochy. Úpravou tvaru průsečné křižovatky dojde ke vhodnějšímu navedení vozidel do prostoru křižovatky. V místě odsunutí chodníkové plochy bude doplněna konstrukce vozovky v plné tloušťce 390 mm dle C.1.1.4 – Vzorový příčný řez.

Niveleta komunikace je v téměř celé své délce vedena na úrovni stávajícího terénu z důvodu zajištění přístupu k okolním nemovitostem a má klesající charakter. Podélný sklon komunikace je s ohledem na stávající konfiguraci terénu navržen konstantní -1,41 %. Pod tímto sklonem probíhá i napojení na křižovatku Dělnická x 1. máje. Odpojení z křižovatky Dělnická x Školní x Pod Horkami je navrženo klesajícím sklonem -3,8 % (maximální sklon). Mezi těmito sklony je navržen 1 výškový oblouk, o poloměru 300 m. Vybrané lomy výškového řešení nejsou z důvodu malého algebraického rozdílu.

Příčný sklon komunikace je jednostranný, na ZÚ o velikosti 4,5%, vzhledem k napojení na přilehlou křižovatku, a postupně se snižuje na hodnotu 2,0%, která se na KÚ napojuje na stávající komunikaci příčným sklonem 1,0%. Základní příčný sklon pláň je jednostranný o velikosti 3,0%. V případě příčného sklonu komunikace > 3,0%, respektuje hodnotu příčného sklonu komunikace.

Konstrukce vozovky je navržena dle dodatku TP 170 MD ČR jako D1-N-2 (TDZ VI, PIII). Vychází se z předpokladu, že stávající zemní plán pod stávající komunikací nemá požadovanou únosnost a je tedy nutné provedení výměny aktivní zóny v tl. 0,5 m, z ŠD 16/32, která bude od konstrukce vozovky oddělena filtračně – separační geotextilií. Únosnost zemní pláň, resp. modul přetvárnosti $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$.

Povrchové odvodnění vozovky a chodníku je zajištěno příčným a podélným vyspádováním podél obrub do uličních vpustí a dále do stávající kanalizace. Povrchové odvodnění parkovacích stání je také řešeno příčným a podélným vyspádováním podél obrub do uličních vpustí a dále do stávající kanalizace. Stání jsou navíc navržena ze zatravnovací dlažby, předpokládá se částečné vsakování srážek do terénu.

Odvodnění pláň je dle požadavků OŽP řešeno zasakováním do drenážní vrstvy aktivní zóny. Bližší specifikace viz příloha C.1.1.4 – SO 101 Vzorový příčný řez.

Bude provedeno natočení mříží uličních vpustí UV 1 a UV 2 kolmo na směr jízdy, dále výšková rektifikace uliční vpusti UV 3 a stávajících poklopů od šachet. Dále bude provedena výměna celé sestavy uliční vpusti UV 4, včetně zhotovení nové přípojky do stávající kanalizace.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Veškeré dostupné podklady a místní šetření byly zohledněny v konečném návrhu stavby. Projekt v průběhu svého návrhu byl konzultován se zástupcem obce.

9.1. Geodetické zaměření a vyšetření IS

Geodetické, výškopisné zaměření skutečného stavu bylo provedeno s kritérii pro 3. třídu přesnosti dle ČSN 01 3410. Celé geodetické zaměření je v příloze G.1, vyšetření IS pak v příloze G.2.

9.2. Majetkoprávní elaborát

Stavba se nachází výhradně na pozemcích obce Kamenné Žehrovice, čili dojde pouze k vytvoření dočasných záborů. Kompletní výpis záborů dle LV a sousedících pozemků, včetně přehledné situace, je obsažen v příloze G.3.

9.3. Báňské posouzení

Na základě vyhodnocení dostupných báňsko-technických podkladů a rovněž s přihlédnutím k možnosti dodatečného přetvoření místního terénu bylo staveniště zařazeno do IV. skupiny stavenišť podle ČSN 73 0039 (Navrhování objektů na poddolovaném území). Celé báňské posouzení je v příloze G.4.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech.

10.1. Ochranná pásma vedení a objektů

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů. V následujícím textu jsou pro informaci uvedena ochranná pásma objektů a stávajících vedení.

10.1.1. Pozemní komunikace

zákon č. 13/1997 Sb.

Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

10.1.2. Elektroenergetika

zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení. V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
- e) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry (u nadzemních vedení)
- f) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy (u podzemních vedení) a je nutné dodržet podmínky práce v nich.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
- 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
- 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
- 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,

e) u napětí nad 400 kV 30 m,

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

10.1.3. Sdělovací kabely

zákon č. 127/2005 Sb.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

10.1.4. Vodovody, kanalizace

zákon 274/2001 Sb.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

a) vodovodní potrubí

do průměru 500 mm včetně

1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)

nad průměr 500 mm	2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)
b) kanalizace	
do DN 500 včetně přípojek	1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
stoky nad DN 500	2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

10.1.5. Plynovody

zákon č. 458/2000 Sb. v platném znění

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí pro:

- | | |
|--|-----|
| a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce | 1 m |
| b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu | 4 m |
| c) technologické objekty od půdorysu | 4 m |

10.2. Ochranná pásma přírodního charakteru

Ochranné pásmo zvláště chráněného území § 14 z.č. 114/1992 Sb., v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma ZCHÚ – v lokalitě se nenachází.

Ochranné pásmo vodního zdroje dle § 30, dle z.č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů: Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje.

Ochranné pásmo § 2 z.č. 164/2001 Sb., lázeňský zákon, v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů minerální vody a plynu a zdrojů přírodní minerální vody ani do ochranného pásma lázeňského místa – v lokalitě se nenacházejí.

Ochranné pásmo lesa § 14 odst. 2 z. č. 289/1995 Sb., v platném znění - 50 m: Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa.

Ochranné pásmo dle § 17 z.č. 20/1987 o památkové péči v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma národní kulturní památky a kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny – v lokalitě se nenacházejí.

Ochranné pásmo krematoria dle § 12 a veřejného pohřebiště dle § 17 z.č. 256/2001 Sb., v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma krematoria ani veřejného pohřebiště.

Záplavové území (§ 66) podle z. č. 254/2001 Sb., v platném znění: Stavba nezasahuje do záplavového území.

Stavba nezasahuje do památkové zóny (§ 6), nenachází se v památkové rezervaci (§ 5), nenachází se v blízkosti národní kulturní památky (§ 4). Ani v blízkosti kulturní památky (§ 2) dle z. č. 20/1987 o památkové péči v platném znění.

Neexistuje předpoklad výskytu archeologických nálezů (§ 23) z. č. 20/1987 o památkové péči v platném znění.

Stavba zasahuje do chráněného ložiskového území podle § 16 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, v platném znění. Stavba je situována v jižní části CHLÚ Srby a zasahuje do historicky poddolovaného území, u kterého lze pokládat primární vlivy důlní činnosti za téměř doznělé. Staveniště je z tohoto důvodu zařazeno do IV. skupiny stavenišť podle ČSN 73 0039 (Navrhování objektů na poddolovaném území). Ochrana návrhových objektů je v souladu s touto normou.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Bourací práce budou probíhat pouze v rozsahu odtěžení stávajících konstrukčních vrstev vozovky komunikace a přilehlých chodníků.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rozsahu stavby nebude kácena žádná zeleň.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce a konečná úprava terénu bude provedena dle příčných řezů komunikací.

11.4. Ozelenění ploch nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Veškeré plochy zeleně budou osázeny travním porostem. S výsadbou keřů či vzrostlých stromů se v rámci stavby nepočítá.

11.5. Zásah do ZPF a případné rekultivace, zásah do PUPFL

Stavba nebude zasahovat do pozemků ZPF.

Stavba nebude zasahovat do pozemků PUPFL ani jejich ochranného pásma (§ 14 odst. 2 z. č. 289/1995 Sb., v platném znění - 50 m).

11.6. Zásah do jiných pozemků

Stavby nebude zasahovat do pozemků soukromých vlastníků. Toto je patrné z majetkoprávního přehledu dotčených pozemků, příloha G.3.

11.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Tato stavba nevyvolává žádné změny cizích staveb.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu podzemních a nadzemních inženýrských sítí. Veškeré energie budou dodány z mobilních zdrojů, případně po dohodě zhotovitele stavby s provozovatelem IS.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Zvláště chráněná území, přírodní parky atp.

Stavba nezasahuje do zvláště chráněného území (ZCHÚ) podle § 14 z. č. 114/1992 Sb., v platném znění ani jeho ochranného pásma. Stavba nezasahuje do významného krajinného prvku (VKP) podle § 3 odst. b) z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Stavba nezasahuje do přírodního parku (§ 12) ani do přechodně chráněné plochy (§ 13) z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Stavba nezasahuje do prvků ÚSES (biocentra, biokoridoru, interakčního prvku) dle § 3 odst. a) z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Stavba nezasahuje do VKP (les, vodní tok).

Krajina

Přestavbou stávající komunikace nedojde ke změně krajinného rázu (§ 12 z.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění), netřeba přijímat opatření.

Stavba nezasahuje do památkové zóny (§ 6), nenachází se v památkové rezervaci (§ 5) ani v blízkosti národní kulturní památky (§ 4).

Není předpoklad výskytu archeologických nálezů (§ 23) z. č. 20/1987 o památkové péči v platném znění.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu veřejného pohřebiště (§ 17). Stavba se nenachází v ochranném pásmu krematoria (§ 12) z.č. 256/2001 Sb., v platném znění.

Vliv na faunu a flóru, ekosystémy

Stavba svým charakterem nebude mít významný negativní vliv pro faunu, flóru a ekosystémy. Netřeba přijímat žádná opatření nad rámec platných právních předpisů (např. provedení skrývky humózních vrstev půdy a kácení dřevin mimo vegetační dobu dřevin, hnízdění ptáků, resp. rozmnožovací období ostatních druhů živočichů, dodržení ochrany stromů při stavebních pracích).

Vliv na dřeviny rostoucí mimo les, památné stromy

Stavba nevyvolá žádné kácení dřevin v zájmovém území stavby. V případě těsné blízkosti dřevin u tělesa komunikace, horských vpustí atp. budou dřeviny ochráněny v souladu s ČSN 83 9061. Památné stromy se v území nenacházejí.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) ani do ptačí oblasti (PO) podle § 45a a § 45e z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Lokalita systému Natura 2000 se nenachází v přímé blízkosti řešeného území. Vliv stavby na výše uvedené nebude. Netřeba přijímat opatření.

Návrh na zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba dle Zákona č.100/2001 Sb., přílohy č. 1 nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení. Stavba není záměrem dle zákona.

Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z pohledu ochrany ŽP jsou zasažena jiná než výše vyjmenovaná pásma.

Vliv na CHLU

Stavba zasahuje do chráněného ložiskového území podle § 16 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, v platném znění. Stavba je situována v jižní části CHLÚ Srby a zasahuje do historicky poddolovaného území, kde lze pokládat primární vlivy důlní činnosti za téměř doznělé. Staveniště je z tohoto důvodu zařazeno do IV. skupiny stavenišť podle ČSN 73 0039 (Navrhování objektů na poddolovaném území). Stavba svým charakterem a rozsahem nemá žádný negativní vliv na CHLU.

13.2. Hluk a emise z dopravy

Stavba nebude novým zdrojem hluku ani emisí. Jedná se pouze o přestavbu stávající komunikace se zlepšením stávajícího stavu. Rekonstrukce neuvažuje takové úpravy, které by umožnily zvýšit průjezd více vozidel než v současnosti. Nepředpokládá se nárůst intenzit automobilové dopravy. Z pohledu akustické situace dojde rekonstrukcí povrchu komunikace k mírnému zlepšení, jelikož automobily budou projíždět po rovném povrchu.

Netřeba přijímat žádná opatření. Jistým protihlukovým opatřením je již samotná realizace nového povrchu, jelikož odstraněním nerovností dojde k zajištění plynulosti dopravního proudu a odstranění rušivých zvukových událostí vznikající jízdou po nerovném povrchu.

13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V době výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Stavba se nachází v blízkosti poklopů veřejné kanalizace. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

13.4. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Během stavby bude uzavřena ul. Dělnická včetně stávajícího chodníku, pohyb peších bude probíhat po chodnících v okolních ulicích. Zhotovitel musí pro pěší trvale umožnit bezpečný přístup do jednotlivých nemovitostí v prostoru staveniště, po dobu, kdy budou probíhat stavební práce v obytných oblastech. Tyto trasy budou udržovány v dobrém stavu a musí být odděleny od staveniště zábranami. Práce se budou řídit patřičnými zákony a technickými předpisy a normami.

Po dobu provádění stavby je za BOZP odpovědný zhotovitel stavby. Jeho povinností je zajištění dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- 201/2010 Sb. Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 291/2015 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením

13.5. Nakládání s odpady

13.5.1. Odpady v průběhu výstavby

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby uvažovaného úseku lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu trasy a souvisejících objektů a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení stavenišť.

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a s ním souvisejícími vyhláškami.

Původce odpadů je dle platných právních předpisů povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

S odpady bude nakládáno dle hierarchické stupnice: předcházení vzniku odpadů, opětovné použití, materiálové využití, jiné využití (např. energetické). Přičemž ideální je, aby odpady prošly stupněm využití, tj. materiálovým nebo energetickým. Teprve jestliže odpady není možno využít jedním z těchto způsobů, je třeba je bezpečným způsobem odstranit.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Očekávané množství odpadů bude možno přesně stanovit až na základě zadávací dokumentace a po zpracování realizační dokumentace stavby. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění demoličních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů. Tato zpráva se zabývá pouze orientačním odhadem jejich množství.

Seznam osob oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů je taktéž stanoven orientačně, jelikož záleží na zhotoviteli stavby, jakým způsobem naloží se stavebním odpadem.

Výstavbou komunikace v daném úseku budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Zhotovitel stavby si před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií a vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

Tabulka 1 Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Místo vzniku
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O	kácená zeleň a úprava stavebního dřeva – v zařízení staveniště

05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	úkapy, možné havárie zejména v zařízení staveniště
13 01 12 13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N N	zařízení staveniště – ze stavebních strojů
15 01 01 15 01 02 15 01 03	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly	O O O	zařízení staveniště – z technického vybavení související s umělými objekty – výskyt zařízení staveniště
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
16 06 01	Olověné akumulátory	N	baterie z automobilů a stavebních strojů
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, demolcích
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, demolice
17 02 02	Sklo	O	demolice
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina, demolice
17 03 01 17 03 02	Asfaltové směsi obsahující dehet Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	N O	při demolici zpevněných ploch a komunikací, zbytkové suroviny z výstavby
17 04 05	Železo a ocel	O	železné konstrukce související s výstavbou (hlavně armatura)
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	při demolcích
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	demolice betonových objektů
20 01 01	Papír a lepenka	O	obalový materiál souvisejících zařízení
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	z osvětlení objektů zařízení staveniště
20 01 35	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky	N	v zařízení staveniště
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod č. 20 01 21, 23, 35	O	v zařízení staveniště
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň, úprava zařízení staveniště, při konečných úpravách po dokončení výstavby
20 02 02	Zemina a kamení	O	při terénních úpravách zařízení staveniště, při konečných úpravách stavby
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště
20 03 03	Uliční smetky	O	úprava komunikací používaných pro staveništní dopravu, úprava v zařízení staveniště
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	zařízení staveniště – chemické toalety

Vysvětlivka: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady

K výše uvedenému přehledu druhů odpadů lze podotknout, že nelze vyloučit výskyt dalších či absenci vyjmenovaných. Přesnější specifikace bude známa po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a zhotoviteli stavby a jejich skutečné potřeby a technického vybavení.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezené plochy, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochy přístupu k jednotlivým oddílům stavby a k časově

omezeným deponiím ať již zemního či stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy po dokončení stavby budou rekultivovány. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Způsoby využití a zneškodňování odpadů:

V souladu s právními předpisy je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů dle druhu:

- Výkopová zemina (nekontaminovaná) – Vznik odpadů odtěhováním zeminového a horninového materiálu. Případně zemina a hornina nevyužitelná z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- Ornice a podorničí – nutný trvalý zábor. S ornici bude nakládáno dle pokynů orgánu ochrany ZPF. Předpoklad je, že ornice bude využita pouze na rekultivace. Podorničí bude použito na ohumusování.
- Štěrk a kamenivo (nekontaminovaný) – vznik tohoto druhu odpadu bude v minimálním množství – přebytek zemního kameniva při stavbě. Odfrézování podkladních vrstev stávajících vozovek. Zpětné využití v případě vhodných technologických parametrů (komunikační systém, další podnikatelské subjekty), případně skládkování.
- Beton, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad určený k opětovnému užití celých konstrukčních celků, případně recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton – drcení – využití pro nové stavební aktivity, ev. i materiál použitelný do podloží vozovek. Plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- Biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- Živičná směs – vznik při demolicích, rekonstrukcích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně.
- Směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště, odstraňování běžným způsobem.
- Nádobý ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. - odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Odstraňování spalováním, případně ukládání na skládky příslušné skupiny.
- Znečištěné zeminy – odpad kategorie N – nebezpečný – výskyt zejména v místech zařízení staveniště a na trase v případě havarijních situací. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění např. skládkování, biologické metody.

Pokud vlastník odpadu prokáže, že zeminy a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností bude použit v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví, pak se na ně zákon o odpadech nevztahuje.

Pozn.: V případě, že bude stavební odpad znečištěn nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminován v zařízení tomu určených a poté buď využit, nebo uložen na příslušnou skládku.

Minimalizace dopadů na prostředí v důsledku tvorby odpadů:

Rekonstrukce komunikace si vyžádá, tak jako kterákoliv stavba, vytvoření zázemí – zařízení staveniště. Zde budou deponovány stavební materiály, vytěžená zemina, skládovány mechanismy apod. a bude zde též zázemí pro pracovníky stavby – tedy místo, kde se odpady hlavně koncentrují.

Podrobnější rozbor vznikajících odpadů na ploše zařízení staveniště nelze v tuto chvíli provést. Teprve až po výběrovém řízení na zhotovitele stavby a jeho potřeb, lze specifikovat vznik jednotlivých druhů a množství odpadů.

V obecnější poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí. Budou voleny následující postupy:

- zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu
- dodržováním technologické kázně při výstavbě bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, provedeny příslušné rozборы
- v případě potřeb technologické vody budou vybudovány usazovací jímky a ty hygienicky nezávadně zneškodňovány
- jako toalety budou používány chemické WC
- pro deponie ať již stavebního materiálu či neznečištěných zemin budou vymezeny volné plochy, avšak předpokladem je, že veškerý nevyužitelný materiál bude průběžně odvážen
- pro deponie materiálů z demolic vozovek budou po omezenou dobu vyčleněny zpevněné plochy nebo budou přímou cestou odváženy k bezpečnému nakládání s tímto odpadem
- humózní horizont bude využit v místě, přebytek nabídnut v souladu s pokyny orgánu ochrany ZPF k využití
- zeleň bude štěpkována a případně využita pro ozelenění v místě
- nebezpečné odpady jako jsou např. plechovky od barev, zbytky barev, zbytky olejů apod. budou striktně separovány a ukládány do zabezpečených kontejnerů a následně odstraněny
- materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušné skládky, nebezpečné odpady budou předávány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- skladování pohonných hmot, olejů apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí
- důsledná úprava v zařízení staveniště, kropením vozovek zamezení zvýšené prašnosti v okolí staveniště.

13.5.2. Odpady z provozu

Užíváním stavby budou odpady vznikat jen v minimálním množství. Produkce odpadů v průběhu provozu bude odpovídat odpadům, které jsou charakteristické pro údržbu komunikací.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědný správce komunikace nebo chodníků, který bude i jejich původcem. Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a s ním souvisejícími vyhláškami.

Původce odpadů je dle platných právních předpisů povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů,

jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

S odpady bude nakládáno dle hierarchické stupnice: předcházení vzniku odpadů, opětovné použití, materiálové využití, jiné využití (např. energetické). Přičemž ideální je, aby odpady prošly stupněm využití, tj. materiálovým nebo energetickým. Teprve jestliže odpady není možno využít jedním z těchto způsobů, je třeba je bezpečným způsobem odstranit.

Vznik odpadů je dán vlastním provozem a následnou údržbou komunikací. Zahrnují vlastní vozovku, související zařízení, odvodnění, ošetřování zeleně apod., případně větší rekonstrukce.

Jedná se o:

- Úklid uličních smetků, zbytky pneumatik a kovů z případně havarovaných vozidel, havarovaná vozidla, kabely, elektrická zařízení při výměně apod.
- Klest z prořezávaných stromů a keřů, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě venkovních ploch,
- Materiál z demolice vozovek (asfaltová směs), stavební suť, výkopovou zeminu, beton, kabely, dřevo, nádoby se zbytky barev, ředidel, textilní materiál znečištěný různými škodlivinami apod. - při stavebně technických úpravách vozovky a souvisejících objektů – při velké opravě.

Tabulka 2 Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	úprava stavebního dřeva při provádění oprav stavebních konstrukcí
16 02 13	vyřazená zařízení osahující nebezpečné složky neuvedená pod č. 16 02 09 až 12	N	odpad z elektronických zařízení při běžném provozu
17 01 01	beton	O	při provádění rekonstrukcí
17 02 01	dřevo	O	při provádění rekonstrukcí
17 02 02	sklo	O	při provádění oprav stavebních konstrukcí
17 02 03	plasty	O	při provádění rekonstrukcí
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch
17 04 05	železo a ocel	O	při provádění rekonstrukcí
17 04 11	kabely	O	při provádění rekonstrukcí
17 06 04	izolační materiály	O	při provádění rekonstrukcí
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	při provádění rekonstrukcí
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	při výměně osvětlení
20 01 11	textilní materiály	O	při provádění oprav
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	při údržbě zeleně
20 02 02	zemina a kameny	O	při modelaci terénu a údržbě zeleně
20 03 01	směsný komunální odpad	O	při běžném provozu
20 03 03	uliční smetky	O	při údržbě povrchu vozovky

Vysvětlivka: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady

Pozn.: Skladba odpadů se může změnit.

Netřeba přijímat žádná opatření nad rámec platných právních předpisů.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Přestavba pozemní komunikace je typem stavby, jež nevyžaduje speciální opatření z hlediska mechanické odolnosti a stability. Níže uvedené prvky, u kterých lze očekávat potřebu splnění podmínek z hlediska mechanické odolnosti a stability, byly navrženy dle příslušných norem a Technických podmínek.

14.2. Požární bezpečnost

Navržená přestavba komunikace vyhoví z hlediska únosnosti pro pohyb požární techniky. Průjezdni profil komunikace je vždy min. 3,50 m široký a 4,10 m vysoký.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky a její šířkové parametry plně vyhovují pro zatížení, příjezd, případně i odstavení požárních vozidel v souladu s čl. 12.2.2 kmenové normy ČSN 73 0802. Poloha a velikost nástupních ploch je beze změn. Způsob odběru požární vody nebude přestavbou dotčen.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – viz kapitola 13 této zprávy. Z tohoto důvodu nejsou na stavbě navržena žádná zvláštní opatření pro ochranu životního prostředí.

14.4. Ochrana proti hluku a imisím

Protihluková opatření např. formou protihlukových clon atp. nejsou uvažována. Změnou povrchu vozovky dojde ke snížení hluku vznikající pojezdem po stávajícím nerovném povrchu.

Při výstavbě dojde k přechodnému navýšení hluku v okolí. Navýšení bude vzhledem k rozsahu prací trvat max. do 4 týdnů. Za dodržování limitů bude odpovědný zhotovitel stavby. Platné limity vycházející ze zákona č. 258/2000 Sb., resp. NV 272/2001 Sb. Vzhledem k tomu, že v tuto chvíli není znám zhotovitel stavby a tím jeho vozový a strojový park (= jejich hodnoty akustického tlaku) potřebný pro výpočet hlukové zátěže, jsou navržena násl. techniko-organizační opatření:

- stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 h.
- hlučné práce, které budou probíhat v bezprostřední blízkosti chráněných objektů budou realizovány od 8 - 16 hodin,
- při výběru zhotovitele doporučujeme zohlednit zhotovitele se stroji s garantovanou nižší hlučností,
- využít mobilní protihlukové stěny s pohltivým povrchem pro snížení hluku ze stacionárních stavebních zdrojů, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží,
- hlukově náročné práce kombinovat s pracemi o nízké hlučnosti (snížení celkové ekvivalentní hladiny),
- provoz výrazných hlukových zdrojů zkrátit v jednom dni, případně práci rozdělit do více dnů, anebo po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny),
- staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny,
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak reagovat na zvýšenou hlučnost odpovídající úpravou režimu dne atp.

Během výstavby bude zdrojem znečištění staveništní doprava a stavba jako taková. Ke zvýšení koncentrací znečišťujících látek ovzduší dojde pouze lokálně, a to především z výfukových plynů staveništní mechanizace použité a automobilů. Navýšení bude vzhledem k rozsahu prací trvat max. 4 týdny a lze je v místě stavby minimalizovat násl. opatřeními, které vycházejí z platných právních předpisů (z. na ochranu ovzduší 201/2012, Sb.) a jsou v kompetenci zhotovitele:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti klopením,
- udržováním techniky v čistotě a v dobrém technickém stavu.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Tato stavba je bez nároků na energii, nemůže tedy vykazovat úspory energie a tepla při provozu. Úspora energií a tepla při výstavbě je odvislá od výběru zhotovitele stavby, u kterého se předpokládá, že sám s ohledem na vlastní náklady bude využívat technologie, které budou mít nároky na energii a potažmo teplo co nejnižší. Shodně postupuje správce komunikace při provádění údržby, jelikož úspora energie ve vztahu k vynaloženým nákladům je jeho prioritou.

15. DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU

15.1. Užité vlastnosti stavby

Stavba je navržena za účelem zlepšení komfortu jízdy výměnou povrchu komunikace, odstraněním příčných a podélných nerovností, sjednocením příčného sklonu vozovky a vyřešením povrchového odvodnění ulice

Nároky na správu a údržbu jsou obdobné jako u jiných komunikací tohoto charakteru.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Součástí stavby je i rekonstrukce stávajících chodníků, při které je navrženo vytvoření varovných pásů o š. 0,40 m v místech snížení obruby pod 0,08 m. V návaznosti na okolní trasy pro pěší jsou navržena místa pro přecházení se signálním pásem o š. 0,80 m, odsazeným od varovného pásu o 0,30 m. Místa pro přecházení jsou osazena vodícím pásem přechodu, a to buď z důvodu krátké délky signálního pásu, způsobené stísněnými šířkovými poměry, nebo absencí signálního pásu na chodnících mimo řešené území. Tato opatření jsou navržena v souladu s Vyhláškou č.398/2009 Sb. pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Staveniště je zařazeno do IV. skupiny stavenišť podle ČSN 73 0039 (Navrhování objektů na poddolovaném území). Ochrana návrhových objektů je v souladu s touto normou.

16. VYPOŘÁDÁNÍ SE STANOVISKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Příslušná stanoviska jsou součástí samostatné přílohy v části F. Doklady.

Byly zaslány připomínky od **NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Magistrátu města Kladna, Odboru dopravy a služeb a Magistrátu města Kladna, Odboru životního prostředí**, které byly následně do PD zapracovány. Ostatní dotčené orgány a správci IS vyslovily souhlasná stanoviska.